

1. Cykloobousměrka Klavíkova: úkol z SP „Hotový projekt, projednáno s PČR – doporučení ponechat stávající stav; ODSH – preferuje ponechat stávající stav. Studie byla dokončena, obsahuje nedoporučující stanovisko Policie ČR. ODSH z tohoto důvodu rovněž nedoporučuje řešit. Protože se jedná o důležitou propojku mezi Husovou a Pražskou, je potřeba hledat alternativní propojení.
2. Doplnění cyklopřejezdu na přechody Lannova – Kanovnická: úkol ze Strategického plánu.

*Zastavili jsme se na místě, pozorovali situaci – spousta cyklistů přechod přejíždí, nejvíce na severním přechodu. Byla zmíněna varianta spojení přechodů do jednoho širokého. Toto může proběhnout až po zřízení pěší zóny v ulici Kanovnická. Cykloskupina je pro jakoukoli z variant přímknutého přejezdu, nebo smíšeného přejezdu a přechodu pro chodce. Preferuje smíšenou variantu, vzhledem ke směrům, které na přechod navazují. Rádi bychom odstranili krajní pole zábradlí na konci Lannovy třídy, aby se odstranilo kolizní úzké hrdlo na začátku přechodů.*

3. Křížení stezky v ul. J Haška s ul. Budivojova a Holečkova – dopracování studie na základě zpracovaného bezpečnostního auditu.

*Shodli jsme se na potřebě vyřešení této lokality, současný stav šikany a svedení cyklo dopravy na přechod pro chodce je zcela nevhodný. Studie by měla být dopracována a odstraněna rizika, která vyhodnotil bezpečnostní audit.*

4. VŘ na PD – zpracování PD – Vyznačení stezky M. Chlajna – K. Štěcha / V. Talicha, Pokračování cyklostezek od propojky Máj Vltava (Fr. Ondříčka a Bezdrevská), Cyklopřejezd přes Českou ulici.

*Zakázky na přejezd v České a napojení V. Talicha byly vypsány, ale je riziko, že se žádný dodavatel nepřihlásí. Nebývá zájem o takto malé projektové zakázky.*

5. Mapování kolostavy + koše – probíhá mapování, následné vyhodnocení mapování a případné navržení na dobudování chybějící doplňkové infrastruktury.

6. Cyklostezka J. Boreckého – studie zpracována a předána na IO (MO – řešení majetkoprávního vypořádání)

7. Cyklistická infrastruktura v GIS portálu

8. Značení cyklostezek

*Proběhlo zastavení u Biskupského gymnázia, kde je přebytné dopravní značení. Např. ukončení stezky pro cyklisty před vyznačeným přejezdem pro cyklisty. Je shoda na minimalizaci dopravního značení a budeme se snažit o osazování zmenšených dopravních značek, zejména v historickém jádru. Proběhla diskuse nad pasportací dopravního značení a možnosti řešit najednou danou oblast (odstranit přebytné, napravit chyby, doplnit chybějící).*

9. Nájezdy na lávky a jejich oprava

*Jsm rádi, že SVS opravuje na základě podnětů nájezdy, když dojde k poklesu povrchu za lávkou. Zastavili jsme se u Dlouhé lávky, kde nás trápí vydlážděný pás, nepříjemný zejména při nájezdu na lávku a nebezpečný při jízdě na kolečkových bruslích.*

10. Podněty na cyklopřejezdy

*Chceme začít realizovat smíšené přejezdy a přechody pro chodce. Doposud v Budějovicích není ani jeden. Přitom u křížení smíšené stezky pro chodce a cyklisty je to správné řešení. Vybrali jsme pět lokalit a ty se pokusíme realizovat.*

11. Podněty pro nové kolostavy

*Zastavili jsme se na jižní straně Železného mostu, kde je v křižovatce velký šrafovaný dopravní stín. Přiblížili jsme záměr v takovýchto místech vyznačovat parkovací místa pro jízdní kola a osazovat stojany. Budeme řešit s odborem dopravy a PČR. Stejně jako u přejezdů jsme vybrali pět lokalit a ty se pokusíme realizovat.*

12. Podněty pro nové vyhrazené prostory pro cyklisty na křižovatkách

*Stejně jako v předchozích bodech. Chceme doplnit dle TP 179 k většině světelně řízených křižovatek. Vybraných pět lokalit budeme řešit.*

13. Další

*Také jsem se zastavili u jižní strany Zlatého mostu, kde jsou snížené obrubníky moc úzké (při jízdě podél řeky). Stejně tak přechod pro chodce k budově soudu není bariérový a nájezd na most z ulice Zátkovo nábrž. Je zbytečně a nepříjemně vysoký. Je to dáno historicky postupnými úpravami. Při rekonstrukci ulice Zátkovo nábrž. (doplnění parkovacích stání) je šance některé problémy vyřešit.*