



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie
Jihočeského kraje
Územní odbor České Budějovice



Pomáhat a chránit

dopravní inspektorát
České Budějovice

Č.j. KRPC 110401 - 3/Čj-2024-020106

České Budějovice 18. září 2024

Počet listů: 1

ATELIER SIS
U Malše 20
České Budějovice

„Rekonstrukce sil. č. III/14322, ulice Branišovská, České Budějovice“ - ve stupni DSP - vyjádření.

Po prostudování předložené žádosti a technické dokumentace ve věci „Rekonstrukce ulice Branišovská, České Budějovice“ - ve stupni DSP, Vám Dopravní inspektorát Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje Územní odbor České Budějovice, ve smyslu ust. § 16 zákona č. 13/1997 Sb., sděluje.

Dopravní inspektorát se k předmětnému návrhu opakovaně vyjádřil naposledy pod Č.j. KRPC 31259 - 1/Čj-2024-020106 ze dne 8. března 2024, kde uvedl:

- *Vzhledem k významu a účelu předmětné sil. č. III/14322 - ulice Branišovská dopravní inspektorát nesouhlasí s návrhem sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty. V budoucnu dojde k navýšení významu předmětné komunikace z dalším rozvojem bytové výstavby kolem nově vzniklé pozemní komunikace ulice M. Horákové. Dopravní inspektorát dále upozorňuje, na rozdílná práva a povinnosti chodců na přechodu pro chodce a cyklisty na přejezdu pro cyklisty. Toto rozdílné chování chodců na přechodu pro chodce a cyklistů na přejezdu pro cyklisty (sdružený přechod pro chodce a pro cyklisty) může vyvolávat kolizní situace - **akceptováno** v křižovatce ulic Větrná a Branišovská - **navržen přechod pro chodce.***
- *V ulici Větrná na výjezdu z parkoviště neumístit TDZ č. P 4 (stavebně řešeno jako místo ležící mimo komunikaci) - **akceptováno.***
- *DZ č. C 4a navrhnout ve zmenšené formě. Neumístit směrovací desku č. Z 4e - **akceptováno** - křižovatka ulic Větrná a Branišovská.*
- *VDZ č. V 13 navrhnout v pásu kamenné dlažby a odsunout DZ č. C 4a od ochranného ostrůvku (obdobně jako např.: křižovatka Pražská - Fr. Šrámka, Rudolfovska - Nádražní, sil. č. III/00354 ulice Lidická) - **uniformní řešení - akceptováno.***
- *Vzhledem k tomu, že se jedná o průsečnou křižovatku, není nutné umístit dodatkovou tabulku č. E 2b - **akceptováno.***
- *Není zřejmé, z jakého důvodu je v prostoru chodníku v ulici Větrná navrženo DZ č. C 7b - řešit v širších vztazích s ohledem na připojení místní komunikace v dopravním režimu obytná zóna dle požadavků ČSN 736110, vyhlášky č. 398/2009 Sb., TP 103 - **neakceptováno - uniformní řešení obou připojení místní komunikace v dopravním režimu obytná zóna k místní komunikaci ulice Větrná.***

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje
Plavská 2
371 05 České Budějovice

Tel.: + 420 974226572
Fax: + 420 974 226 944
Email: cb.di@pcr.cz
www.policie.cz

- Dopravní inspektorát vždy doporučuje při změně dopravního režimu neoznačovat konec dopravního režimu, ale označit nový dopravní režim. V jednom místě navrženo odpovídající DZ č. C 7a a DZ č. C 9a. V ostatních případech při změně dopravních režimů ze společné stezky pro chodce a cyklisty na stezku pro chodce vždy navrženo DZ č. C 9a,b - **akceptováno**. Stezku pro cyklisty označit samostatně na vjezdu - **neakceptováno** - není označena změna dopravního režimu ze společné stezky pro chodce a cyklisty na stezku pro chodce - DZ č. C 7a.
- Z PD není zcela zřejmé, zda napojení parkoviště (200 stání) je řešeno chodníkovým přejezdem v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. - v ulici Větrná - **akceptováno** - napojení řešeno stavební úpravou - **pás kamenné dlažby**.
- Předmětná křižovatka by měla být prověřena obalovými křivkami největšího návrhového vozidla.
- Křižovatku, přechod pro chodce a sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty posoudit dle požadavků dotčené ČSN.

K současně předložené dokumentaci má dopravní inspektorát tyto připomínky:

- Provéřit opodstatněnost umístění DZ č. B 12.
- **Napojení společné stezky pro chodce a cyklisty v místě u OK Branišovská musí být řešeno v širších vztazích a návaznostech.**
- Stávající DZ upravující přednost v jízdě v křižovatce ulic Branišovská a J. Opletala je v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2015 Sb. - ponechat uniformní stav dopravního značení obdobně jako u křižovatek (Husova tř. x Branišovská, Pražská x Pekárenská).
- **Není řešeno převedení chodců (návaznost tras pro pěší) v křižovatce ulic J. Opletala a Branišovská přes rameno účelové komunikace - slepá část chodníku ve směru od ulice Větrná.**
- DZ č. IP 20a je nutné zopakovat i za křižovatkou, pokud za ní vyhrazený pruh pokračuje.
- V úseku mezi ulice J. Opletala a Emy Destinové (mezi šikmý parkovacím stáním) je navržena pozemní komunikace o šíři 4m (svoz komunálního odpadu). Z PD není zřejmá výše silniční obruby nebo jiné odpovídající opatření pro zamezení stání, či vjezdu vozidel do prostoru pro pěší.
- Dopravní inspektorát upozorňuje, že dopravní režim „Obytná zóna“ označuje místní komunikace veřejně přístupnou. Z tohoto důvodu nelze kombinovat dopravní režim obytná zóna s DZ č. B 1. Dle současného stavebního uspořádání předmětného místa je dopravní inspektorát názoru, že se spíše jedná o napojení a dopravní režim parkoviště, než o dopravní režim obytná zóna. Tomu by měla odpovídat jak stavební úprava připojení předmětné pozemní komunikace, tak i návrh odpovídajícího DZ.
- Umístění DZ č. A 11 prověřit dle požadavků TP 65.
- DZ u vyhrazených parkovacích stání pro vozidla osoby těžce postižené nebo těžce pohybově postižené doplnit o označení č. O1.
- Dopravní inspektorát **požaduje prověřit** místní komunikaci v dopravním režimu pěší zóna z důvodu - opodstatněnost délky úseku pěší zóny, křížení pěší zóny s chodníky bez odpovídajícího DZ a hmatových úprav dle požadavků ČSN 736110.
- Změna dopravních režimů by měla být řešena dle požadavků ČSN 736110 - hmatové úpravy.
- U vjezdů pro případný zájezd IZS není zřejmá výše silniční obruby nebo jiná opatření pro zamezení vjezdu vozidel do prostoru pro pěší.

Vyřizuje: por. Bc. P. Valda

npor. Bc. Jaroslav Bartoš, DiS.

vedoucího oddělení DI ÚO České Budějovice