

CYKLOPRVKY OBECNĚ

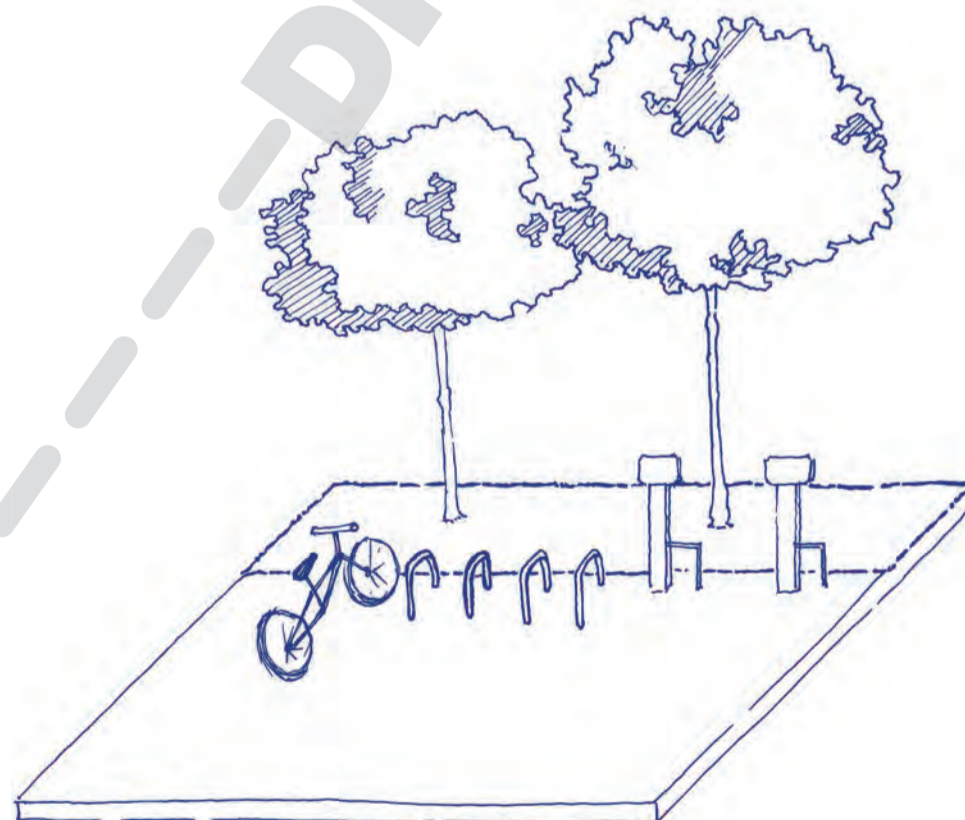
Motivace obyvatel měst používat jízdní kolo závisí mimo jiné na tom, zda je k dispozici dostatečná a kvalitní cyklistická infrastruktura, jako jsou stojany na kola nebo další podpůrné prvky v podobě mobiliáře.

Jednotlivé prvky by měly být funkční, odolné a designově jednotné. Měly by být umístovány podél veškerých cyklotras a do prostorů před občanské budovy (školy, obchodní centra atd.). Na důležitých dopravních uzlech by měly být umístěny úschovny nebo tzv. cykloboxy, případně přístřešky na kola, ve kterých je možné uschovat větší množství kol. Žádné cykloprvky nikdy nesmí tvořit bariéru pro pěší, mají za úkol prostor doplňovat a zajišťovat vybavenost pro cyklisty. Je nepřijatelné umísťovat

na jakékoliv cykloprvky reklamu, vyjma loga města nebo loga výrobce mobiliáře (obě loga musí být monochromatická).

Je nutné, aby značení cyklotras a cyklostezek bylo zřetelé a čitelné (vodorovné i svislé), ale zároveň nesmí být značení nadužíváno, aby nedocházelo k vizuálnímu znečištění veřejného prostoru.

Cílem je aktivně podporovat rozvoj cyklistické dopravy ve městě a systematicky zvyšovat počet obyvatel, kteří budou jízdní kolo využívat jako každodenní dopravní prostředek. Tento trend by měl přispívat ke snížení hlukové a emisní zátěže ve městě.



správný



průměrný



špatný



Stojan je správně umístěný podél cyklostezky, navíc společně s lavičkami a odpadkovým košem tvoří ucelenou skupinu mobiliáře. Prvky by mohly být více designově jednotné.



Stojany mají velmi zdařilý design – jsou subtilní a nenápadné. Umístění je vhodně zvoleno v pruhu mezi komunikací pro chodce a travnatou plochou.



Stojan je vhodně začleněn mezi ostatní prvky městského mobiliáře, které navíc tvoří jednotný designový celek. Celá sestava vhodně lemuje chodník.



Stojan je umístěn správně před fasádou veřejné budovy, avšak nevyhovuje základním funkčním požadavkům – není přikotvený, je nestabilní a jízdní kolo lze uzamknout pouze za přední kolo, nikoliv za rám.



Stojan je poměrně vhodně umístěn v „zálivu“ komunikace. Vhodná je jeho výška, která umožňuje jízdní kolo připevnit i za rám. Stojan je ale ve špatném technickém stavu.



Přístřešek je vhodně umístěn s vazbou na přiléhající občanskou stavbu, ale zasloužil by si kvalitnější a pevnější provedení. Stojany umístěné uvnitř by měly designově ladit s konstrukcí přístřešku.



Ve městě se vyskytuje velké množství různých typů stojanů na kola, které se liší tvarem, materiálem i barevným provedením. Mobiliář by však měl být vizuálně i funkčně sjednocen napříč celým územím.

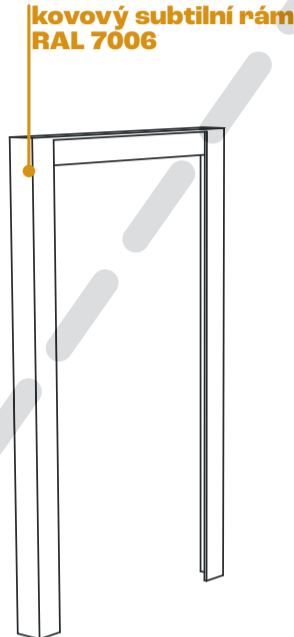


Stojan je nevhodně umístěn před vývěsní skříňkou, čímž výrazně ztěžuje její přístupnost a omezuje možnost nahlížení na vystavené informace.

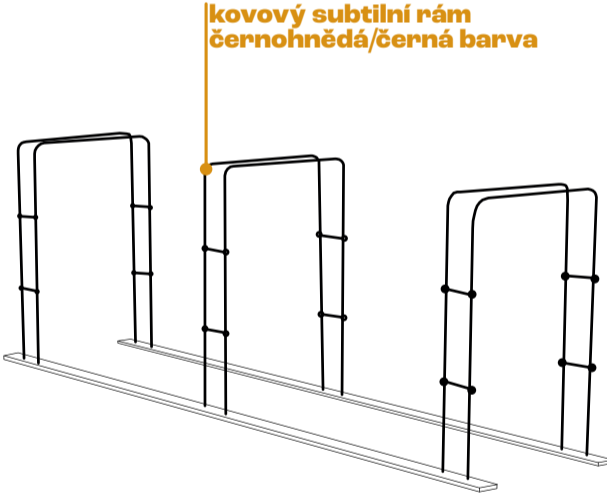


Stojan je situován na travnaté ploše, která je však výrazně vyšlapaná. Pod každým stojanem by měl být zajištěn zpevněný povrch, který by odpovídal provoznímu zatížení.

STOJAN NA KOLA

UMÍSTĚNÍ	
VŠECHNY ČÁSTI MĚSTA	
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	
<p>jednoduchý pevný design subtilní rám uchycení k rámu jízdního kola</p>	
TECHNICKÁ SPECIFIKACE	<p>ocelová konstrukce z L-profilu lakovaná ocel, odstín RAL 7006 délka 600 mm, výška sedáku 1100 mm kotvení závitovými tyčemi do betonových základů</p>
<p>Stojany jsou ve tvaru obráceného písmene U s pravým úhlem v rozích, jejich užití je jak pro volné umístění, tak pro umístění do přístřešku na kola.</p>	
	<p>Schématická skica je pro tvary konstrukce závazná.</p>

HISTORICKÝ STOJAN NA KOLA

UMÍSTĚNÍ	
A - HISTORICKÉ CENTRUM (2.2.1)	
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	
<p>historizující design subtilní</p>	
TECHNICKÁ SPECIFIKACE	<p>ocelová kovaná konstrukce lakovaná ocel, černohnědá barva/kovářská čerň kotvení závitovými tyčemi do betonových základů</p>
<p>Segment tvoří dva ohybané tyčové prvky, jejichž ohyby jsou oblé. Tyto prvky jsou spojeny ve svislé části dvěma krátkými tyčovými prvky. Segменты mohou být propojeny plochým vodorovným prvkem.</p>	
	<p>Schématická skica je pro tvary konstrukce závazná.</p>



VELKOKAPACITNÍ STOJAN NA KOLA

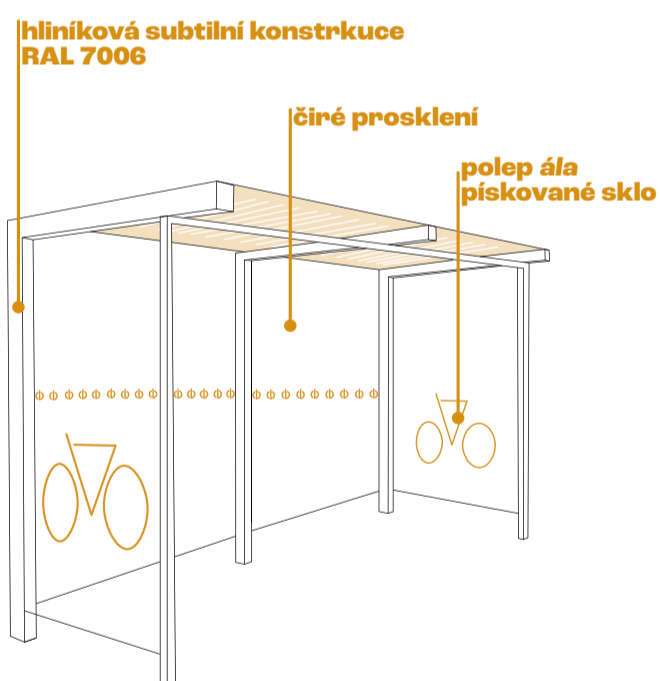
UMÍSTĚNÍ
C - HETEROGENNÍ STRUKTURA (2.2.3), D - SÍDLIŠTĚ (2.2.4), E - ZAHRADNÍ MĚSTO (2.2.5), F - VENKOVSKÁ STRUKTURA (2.2.6), H - PARKY A ŘÍČNÍ BŘEHY (2.2.8), I - AREÁLOVÁ STRUKTURA (2.2.9),
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA
velká kapacita jednoduchý design
TECHNICKÁ SPECIFIKACE
ocelová konstrukce z trubkových profilů žárové pozinkování šířka 2000 mm, hloubka 520 mm, výška 860 mm 4, 6 a 8 komor kotvení závitovými tyčemi do betonových základů
Stojany jsou ve tvaru obráceného úzkého písmene U, veškeré ohyby jsou oblé stejně jako profily, které všechny mají kruhový průřez. Stojany jsou spojeny dvěma masivnějšími tyčemi, které tvoří základnu.



Schématická skica je pro tvary konstrukce závazná.

PŘÍSTŘEŠEK NA KOLA


UMÍSTĚNÍ
VŠECHNY ČÁSTI MĚSTA
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA
subtilní rám
TECHNICKÁ SPECIFIKACE
hliníková konstrukce se skleněnými výplněmi odstín RAL 7006 + kalené sklo základní rozměr - dvě pole: šířka 4175 mm, délka 2500 mm, výška 2655 mm kotvení závitovými tyčemi do betonových základů
Přístřešek na kola je designově shodný s přístřeškem pro zastávku MHD, na bocích je místo bezp. polepu jednoduchý polep symbolu jízdiho kola.



Schématická skica je pro tvary konstrukce závazná.

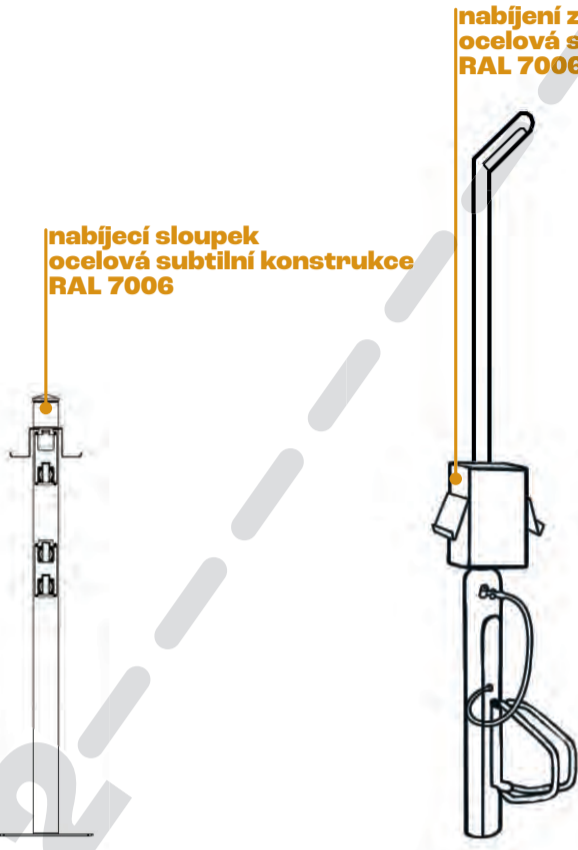


NÁSTĚNNÝ NABÍJECÍ BOX

UMÍSTĚNÍ	
VŠECHNY ČÁSTI MĚSTA	
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	
jednoduchý nenápadný design 4 nabíjecí místa	
TECHNICKÁ SPECIFIKACE	
nerez + lakovaná ocel lakovaná ocel - odstín RAL 7006 šířka 330 mm, výška 450 mm, hloubka 116 mm kotvení pomocí monážní desky na zeď	
<p>Nabíjecí boxy jsou obecně vhodnější, než samostatné sloupky. Na boxech smí být umístěn pouze kovoý štítek s logem dodavatelské společnosti a logo města, nikoliv reklama nebo polep výrobce, dodavatele nebo sponzora. Jedná se o jednoduchý box bez přídatných instalací.</p>	
<p>Schématická skica je pro tvary konstrukce závazná.</p>	



NABÍJECÍ SLOUPEK / NABÍJENÍ Z LAMPY

UMÍSTĚNÍ	 <p data-bbox="1213 706 1558 777">nabíjecí sloupek ocelová subtilní konstrukce RAL 7006</p> <p data-bbox="1591 498 1942 569">nabíjení z lampy ocelová subtilní konstrukce RAL 7006</p> <p data-bbox="1346 1308 1990 1338">Schématická skica je pro tvary konstrukce závazná.</p>
VŠECHNY ČÁSTI MĚSTA	
ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	
jednoduchý pevný design subtilní a nenápadný 4/2 nabíjecí místa	
TECHNICKÁ SPECIFIKACE	
ocelová konstrukce lakovaná ocel, odstín RAL 7006 šířka 80 mm, výška 1400 mm kotvení pomocí patky do betonového základu umístění na suchém dobře odvodněném místě	
<p>Na nabíjecích sloupcích ani na lampách nesmí být umístěny žádné reklamní polepy dodavatele energie nebo sponzora. Samostatný sloupek je hranatého tvaru, bez přídatných boxů nebo krabic, designem se blíží dopravnímu sloupku.</p>	



STÁNÍ PRO ELEKTROKLOBĚŽKY

Elektrokloběžky nesmí být dlouhodobě ponechávány volně na chodníku. Takto odstavené prostředky vytvářejí výraznou překážku v pohybu chodců, která může být v užších úsecích chodníku až kritická. Dochází tím nejen k omezení plynulého průchodu, ale také k ohrožení bezpečnosti, zejména osob se sníženou schopností pohybu, rodičů s kočárky či seniorů.

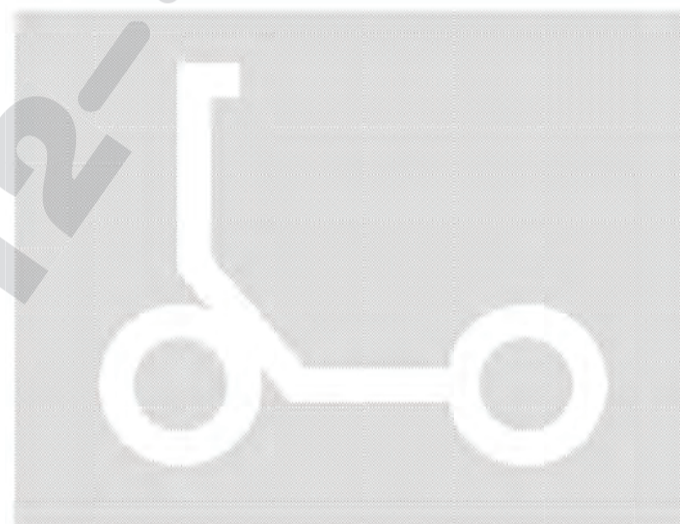
Z tohoto důvodu je nezbytné zřizovat pro elektrokloběžky vyhrazená stání, která budou jednoznačně označena. Jejich umístění musí být řešeno tak, aby neomezovalo pěší dopravu, nebránilo průjezdu automobilů či jiných motorových vozidel a zároveň bylo snadno dostupné pro uživatele kloběžek. Vhodné je zejména situování těchto stání do bezprostřední blízkosti stojanů na jízdní kola, čímž dochází k logickému propojení cyklistické a mikro mobility a zároveň k vyšší přehlednosti městského prostoru.

Samotné stání musí být označeno výhradně vodorovným značením na povrchu. Jakékoliv fyzické ohraničení, například zábradlí, ploty, vyvýšené hrany či jiné bariéry, není přípustné, neboť by nepřiměřeně zatěžovalo veřejný prostor a snižovalo jeho flexibilitu. Pro značení je nutné používat jednotný symbol stylizované kloběžky, který zajišťuje jednoznačnou identifikaci odstavné plochy.

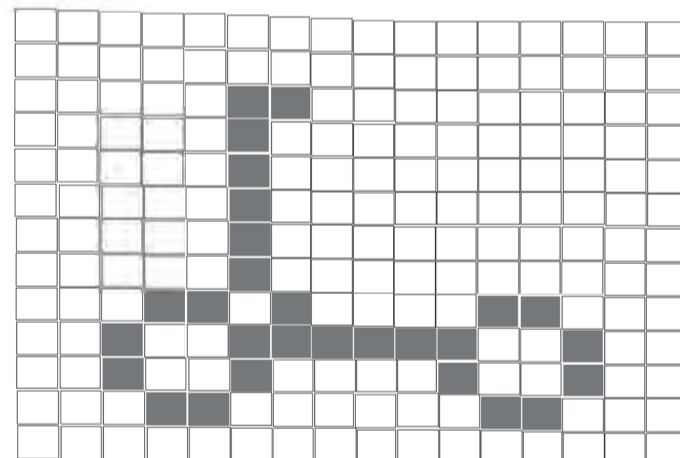
Technické provedení značení se liší dle povrchu. Na jednolitých površích, je možné symbol aplikovat plošným nátěrem. Na dlážděném nebo členěném povrchu musí být symbol proveden z dlažebních kostek odlišné barvy. Plošný nátěr na dlažbě není přípustný.



schema značení



natřené značení



skládané značení

ilustrativní schémata



BIKESHARING

Kola ze sdíleného systému by měla spravovat jedna organizace, aby byla zajištěna kontrola jejich technického stavu i umístění.

JÍZDNÍ KOLA

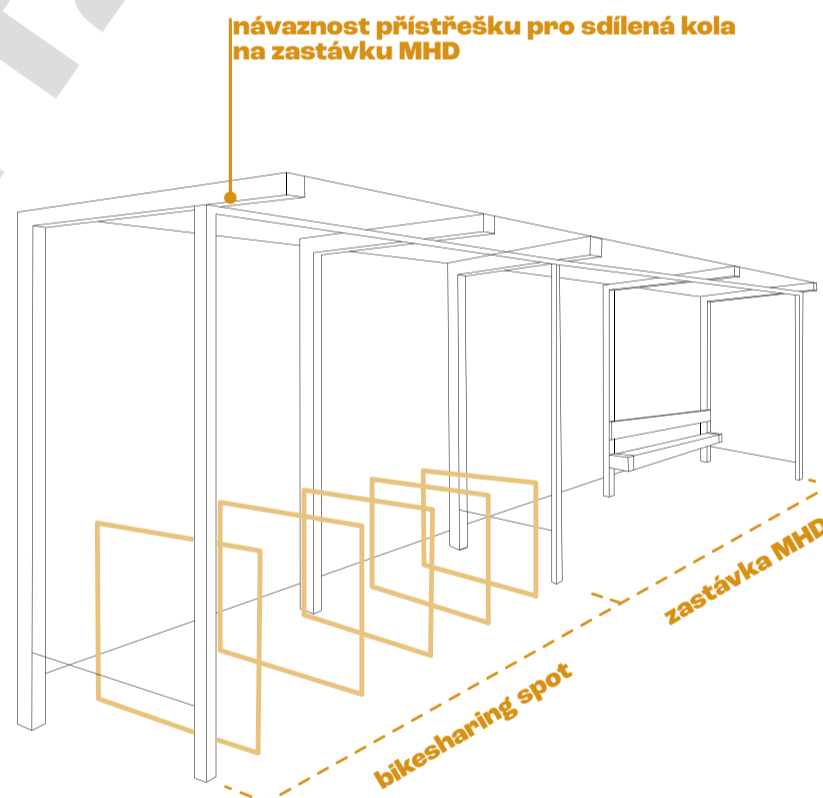
Sdílená jízdní kola by měla být konstruována s důrazem na funkčnost, odolnost a snadnou údržbu. Současně musí být na první pohled identifikovatelná jako městská sdílená kola, a to zejména prostřednictvím jednotného designu a barevnosti. Umísťování komerční reklamy na kola je nepřípustné, je možné umístit malá loga města a provozovatele.

STOJANY NA KOLA

Stanoviště pro odkládání kol musí být situovány tak, aby neomezovaly pohyb chodců, cyklistů ani motorových vozidel. Umístění je vhodné zejména u dopravních uzlů, vzdělávacích institucí, sportovišť, veřejných budov atd. Je žádoucí tvořit více menších stanovišť, rovnoměrně rozprostřených po městě. Rozsah a lokalizace stanovišť by měla vycházet z podrobného dopravního průzkumu.

KRYTÁ STANOVIŠTĚ NA KOLA

Je možné umísťovat stanoviště pro kola v bezprostředí blízkosti autobusové zastávky, zejména na konečných nebo kapacitních stanicích. Přístřešek pro kola by pak měl zcela navazovat na autobusovou zastávku, jejíž design je specifikován v tomto dokumentu - tím vznikne jedna konstrukce o více polích s jednotlivými funkcemi.



ilustrativní schémata

